

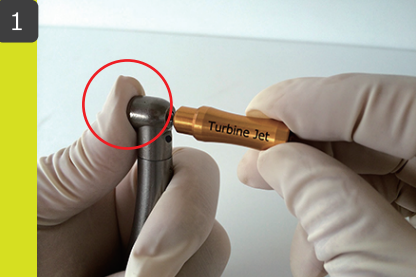
# タービンジェットの 正しいご使用方法

全ていい状態のタービンばかりではありません。  
中にはバックキャップがすり減り、バーの着脱が困難なものもあります。

## タービン・5倍速共通

### 使用時の流れ

### 実際に起きた不具合の事例と対策



バックキャップを強く押しノズルを垂直に差し込む。



ペーパーなどでハンドピースを覆いかぶせるよう包み込む。



タービンジェットをスプレーに差し込んでから注油。



タービンジェットとスプレーを垂直に引き抜く。



バックキャップを押しながら垂直にゆっくりと引き抜く。(①番同様に)

チャックメンテナンス完了

#### 注油前

#### 親指で強く押してください!

バックキャップを親指で強く押し  
チャックを十分に開いた状態で、  
ノズルを垂直に差し込む。



**人差し指で押さない**  
押し込む力が半減する為  
チャックがしっかり開かない。

#### ノズルが入らない場合

無理に押し込まないでください。  
一度、通常のバーが入るかどうか、先生に確認して頂いて下さい。  
(又は、バーの着脱に慣れている方)

検査結果	対応
F Gバーの着脱は正常	→ バックキャップの押し方が弱い
F Gバーの着脱が硬い	→ タービンの修理が必要

※TJ…タービンジェット

#### TJをスプレーに 真っ直ぐ差し込む

真っ直ぐ差し込まないと、ノズルに負荷がかかり、曲がる・折れる原因となる。



#### 注油後

#### タービンとTJを 一緒に持って引き抜く

注油後は、  
タービンとTJと一緒に持って  
スプレーから垂直に引き抜く。



**TJを持たない**  
タービンをしっかり支えないとタービンの重みで負荷がかかり、ノズルが曲がる・折れる原因となる。

#### よくある質問

- ◎ ミニヘッドは使えますか? → 使えます。
- ◎ 等倍・減速コントラにも使えますか? → 使えません。
- ◎ フリクショングリップタイプは使えますか? → 使えません。  
(バックキャップ式ではないもの)